Michael Allner

CAMPER VANS

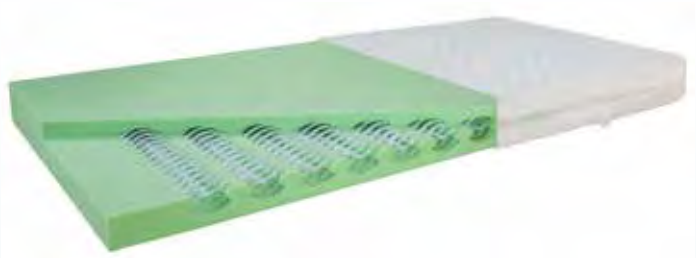
Was man über Kastenwagen als Wohnmobile wissen muss

Motorbuch Verlag

BESSER WISSEN

BESSER SCHLAFEN

Jeder Mensch schläft anders. Während der eine selbst auf Holzbrettern noch eine erholsame Nacht verbringen kann, braucht der Prinz oder die Prinzessin auf der Erbse dafür unbedingt eine butterweiche Unterlage. Zudem ist der optimale Härtegrad der Matratze auch noch vom Gewicht des Schlafenden abhängig, möglichst auf verschiedene Körperzonen verteilt. Kein Wunder also, dass sich die Hersteller von Kastenwagen meist bei der Qualität und damit auch bei den Kosten ihrer verwendeten Kaltschaummatratzen zurückhalten – sie können es ja sowieso nicht jedem recht machen.



Maßarbeit: Hier lassen sich auf jeder Federreihe die einzelnen Federn verschieben oder entfernen, um an jedem Punkt den Körper möglichst optimal zu stützen.

Wer in seinem Wohnmobil nicht gut schläft, weil er nicht gut liegt, sollte über einen Wechsel der Matratze nachdenken. Es gibt eine Menge Firmen, die maßgeschneiderte Matratzen für Wohnmobile anbieten (genau das ist auch der passende Suchbegriff im Internet). Manchmal wird ein Vor-Ort-Service angeboten, bei dem man nach Terminvereinbarung eine eingehende Beratung samt Probeliegen (unbedingt empfehlenswert) erhält. Anschließend werden die Matratzenteile fachgerecht ausgemessen und zugeschnitten. Für die Überbrückung derr Wartezeit verfügen einige Betriebe sogar über einen firmeneigenen Stellplatz.

Die Matratzen sind fast immer in verschiedenen Dicken erhältlich. Hierbei sollte man aber bedenken, dass die neue Matratze nicht wesentlich dicker als die vorhandene sein sollte, denn je höher man in einem Heckbett liegt, desto beschwerlicher wird der Einstieg und desto kleiner der Abstand zu den Hängeschränken. Und bei einem Bug-Hub- oder Stockbett geht jeder zusätzliche Zentimeter Matratzendicke von der Kopffreiheit ab.

Etwas Fachwissen zum Mitreden beim Beratungsgespräch: Eine Fünf-Zonen-Matratze hat unterschiedliche Härtegrade

Austauschteile: Hier können einzelne Schaumstoffstopfen ausgetauscht werden, um eine optimale Körperanpassung zu erzielen.

Die schönste Unterlage aus Tellerfedern statt eines reinen Lattenrostes nutzt nichts, wenn die Matratze zu hart ist.

in den Bereichen von Kopf, Schulter, Lenden, Becken und den Füßen. Bei einer Sieben-Zone-Matratze finden sich zusätzliche Ausgestaltungen für den Bereich von Schenkel und Waden. Bei besonders luxuriösen Ausführungen können die Härtegrade einzelner Zonen sogar selbst angepasst werden.

Oft ist vom Raumgewicht die Rede (abgekürzt RG). Dieses bezeichnet das Matratzengewicht geteilt durch das Matratzenvolumen. Bei einem hohen Raumgewicht sind die Lufteinschlüsse im aufgeschäumten Material klein, die Matratze ist dadurch formstabil und hat eine höhere Haltbarkeit. Ab einem Raumgewicht von 40 kann man von einer guten Matratze sprechen.

Wie fürs heimische Schlafzimmer sind gute Matratzen auch fürs Wohnmobil nicht billig. Die Preise beginnen für 10 Zentimeter dicke 7-Zonen-Matratzen bei ungefähr 150 Euro und enden bei 15 Zentimeter dicken, voll einstellbaren Top-Modellen bei rund 350 Euro. Pro Quadratmeter, wohlgemerkt, und das noch ohne den nicht unerheblichen Aufschlag für den Zuschnitt. So kann eine Matratze für nur eine Seite eines Längsschläferns durchaus 1000 Euro kosten.

Apropos Zuschnitt: Da die Matratzen im Wohnmobil nur in Ausnahmefällen rechteckig sind, passen normale Spannbettlaken nicht oder nur schlabberig – von den kleinen Formteilen ganz zu schweigen. Hier finden sich Fachbetriebe im Internet, die Spannbettlaken nach Maß schneidern. Anhaltspunkt: Passgenaue Spannbettlaken in der Wunschfarbe für zwei Matratzen und drei kleine Formteile kosten – in Deutschland genäht – um die 150 Euro.

Auf Maß: Passgenau geschneiderte Spannbettlaken sehen gut aus, sind aber teuer.

ABGEBILDETES ZUBEHÖR

Die Internetadressen in Klammern verweisen auf die Firma, die genau dieses abgebildete Produkt herstellt oder vertreibt. Es gibt meist noch andere Firmen, die dasselbe oder ein ähnliches Produkt im Programm haben.

DER WOHNRAUM

SCHLAFZIMMER

- Seite 48: oben Flexima Standard (www.matratzeoffroadcamping.de); unten SleepMyWay von Schwäbische Traum-Fabrik (www.traum-fabrik.de)
- Seite 49: Spannbettlaken nach Maß (www.bettwaren-shop.de)

TOILETTE

- Seite 68: SOG Typ H (www.sog-systeme.de)

KÜHLSCHRÄNKE

- Seite 83: links Dometic RC 10.4 70, rechts Dometic RC 10.4 90 (www.dometic.com)
- Seite 84: oben Dometic RM 5330 | Absorber, Radkastenmodell; unten Dometic RC 10.4
- Seite 86: Dometic RM 5330 | Absorber, Radkastenmodell
- Seite 86: Titan Technology Doppel-Gebläse TTC SC 22 (www.titan-tech.de)
- Seite 87: Titan Technology Winterabdeckung LS 200 (www.titan-tech.de)

RUND UM FENSTER UND LUKEN

- Seite 111: Pyramidenschaumstoff Ecio-Line 6 cm (www.schaumstofflager.de)

STROMVERSORGUNG

BATTERIEN

- Seite 124: Bosch Ecoline EA 08, 70 Ah, 760 A (www.boschcarservice.com)
- Seite 126: Victron AGM-Batterie, 90 Ah (www.victronenergy.de)
- Seite 127: Liontron LiFePO4 150 Ah (www.liontron.de)

LADEBOOSTER

- Seite 130: Votronic VCC 1212-50, 50 A (www.votronic.de)

SOLARANLAGE

- Seite 131: NDS PSM 100, 100 Wp (www.ndsenergy.de)
- Seite 132: Büttner Power Line (www.buettner-elektronik.de)
- Seite 133: Victron SmartSolar MPPT 100/50 (www.victronenergy.de)
- Seite 133: Büttner CIS Line (www.buettner-elektronik.de)

BEDIENPANELS UND ANZEIGEN

- Seite 135: Votronic LCD-Batterie-Computer S mit Smart-Shunt (www.votronic.de)

LICHT

- Seite 137: Basis: Dometic Schienenspot mit Schalter, Leuchtmittel HighPower LED MR11 GU4 (www.led-powershop.de)

WECHSELRICHTER

- Seite 138: Büttner MT 1200 SI (www.buettner-elektronik.de)
- Seite 138: Hama Universal-Notebook-Netzteil für Pkw (www.hama.de)

STROMGENERATOR UND BRENNSTOFFZELLE

- Seite 139: Efoy 80 (www.my-efoy.com)

GASVERSORGUNG

- Seite 148: Truma Duo Control CS samt Gasfilter (www.truma.com)

HEIZUNG

- Seite 152: Truma Combi 4 (www.truma.com)

KLIMAANLAGE

- Seite 156: Dometic Freshjet 1700 (www.dometic.com)
- Seite 157: Hindermann Sonnenschutzmatte Screen (www.hindermann.de)

WASSERVERSORGUNG

- Seite 159: Reich Power Jet Plus (www.reich-web.com)
- Seite 160: Lilie Soft 7 (www.lilie.com)

ENTERTAINMENT

- Seite 161: Kathrein BZD 40 (www.kathrein-ds.com)
- Seite 162: oben Kathrein HDP 750; unten Kathrein HDP 650 GPS
- Seite 164: Netgear Nighthawk M1 (www.netgear.com)
- Seite 164: Caratec CET300R (www.caratec.de)
- Seite 165: Garmin Camper 780 MT-D (www.garmin.com)
- Seite 165: Kenwood DNX451RVS (www.kenwood.de)

WAS MUSS MIT?

- Praktische Helferlein für unterwegs
- Seite 194: Dometic Gas Checker GC 100 (www.dometic.com)
- Seite 194: bite away (www.bite-away.com) und Petzl Stirnlampe Swift RL (www.petzl.com)
- Seite 195:
  - 1 Fiskars Klappspaten (www.fiskars.com)
  - 2 Halder Baseplex EH 3968 (www.halder.com)
  - 3 Wera Zyklop Speed-Knarrensatz 1/4-Zoll-Antrieb (www.wera.de)
  - 4 Fiskars Freizeitbeil X5 (www.fiskars.com)
  - 5 Knipex Zangenschlüssel 150 mm (www.knipex.de)
  - 6 Hazet Kombizange 1850 hochglanz-verchromt (www.hazet.de)
  - 7 Knipex Alligator Wasserpumpenzange 250 mm (www.knipex.de)
  - 8 Wiha26one (www.wiha.com)

SICHERHEIT IM CAMPER VAN

- Seite 196: camper protect Fahrer- und Beifahrertürverriegelung (www.camperprotect.de)
- Seite 197: oben camper protect Diskus-Schloss zur Außensicherung der Schiebetür; unten camper protect Hecktürverriegelung
- Seite 198 und 199: womo-sicherheit Womo-SP (www.womo-sicherheit.de)

BILDNACHWEIS

Alle selbst fotografierten Bilder: Finn Allner

Für die freundliche Überlassung von Fotomaterial danke ich (in alphabetischer Reihenfolge):

Adria Mobil: Seiten 34, 52, 53, 155, 184/185, 186/187
Ahorn Camp GmbH & Co. KG: Seite 63
Bürstner GmbH & Co. KG: Seiten 78, 79, 92, 93, 113, 144/145, 237
Büttner Elektronik GmbH: Seiten 132, 133, 138
camperprotect: Seiten 196, 197
Caratec GmbH: Seite 164
Citroën Deutschland GmbH: Seite 241
Concorde Reisemobile GmbH: Seiten 174/175
CS-Reisemobile Vertriebs GmbH: Seite 24
Daimler AG: Seiten 136, 168, 220, 221
Dethleffs GmbH & Co. KG: Seiten 107, 205
Dometic Germany GmbH: Seiten 82, 83, 84, 86
Dümo Reisemobile GmbH & Co. KG: Seiten 207, 211
Erwin Hymer Group: Seiten 12/13, 16, 23, 50, 51, 62, 112, 173, 233, 234, 235
Eura Mobil GmbH: Seiten 15, 24, 25, 64, 106, 107, 121, 204, 205
Eurocaravaning GmbH & Co. KG: Seiten 28, 74, 148
Evoservice GmbH: Seiten 198, 199
FCA Germany GmbH: Seite 219
Frankia-GP GmbH: Seiten 29, 100, 115
freecamper, Eric Stelzer; Seite 240
Fritz Berger GmbH: Seite 134
Garmin Deutschland GmbH: Seite 165
Giottiline Z.I.: Seiten 54, 56
Globe-Traveller RV Sp.Zo.O.SP.J: Seite 122
Goldschmitt techmobil GmbH: Seite 181
Happel Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik: Seite 210
Hobby-Wohnwagenwerk, Ing. Harald Striewski GmbH: Seiten 46, 146
Kabe AB: Seite 123
Kathrein Digital Systems GmbH: Seiten 161, 162
Knaus Tabbert AG: Seiten 7, 9, 39, 57, 58, 65, 95, 104, 116, 117, 170, 171, 172
Laika Caravans s.p.a.: Seiten 26, 67
La Strada Fahrzeugbau GmbH: Seiten 19, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 60, 61, 105, 108, 109, 200/201, 204
Laika Caravans s.p.a: Seiten 26, 51
Lilie GmbH & Co. KG: Seite 160
Liontron GmbH & Co. KG: Seite 127
Maier's Bettwaren GmbH: Seite 48
Mega tekstil d.o.o.: Seiten 47, 51, 99, 119, 204
Netgear: Seite 164
PlugVan: Seiten 238, 239
Pössl Freizeit und Sport GmbH: Seiten 6, 7, 9, 10, 21, 23, 27, 35, 47, 55, 59, 75, 76/77, 90, 91, 101, 102/103, 114, 116, 118, 147, 154
Rapido SAS: Seiten 10, 27, 36, 37, 41, 73, 88, 94, 99, 171, 245
Reich GmbH: Seite 159
Robert Bosch GmbH: Seiten 124
Robeta d.o.o.: Seiten 8, 63, 80, 98, 156
SFC Energy AG: Seite 139
Sog Systeme GmbH & Co. KG: Seite 68
Sun Living: Seiten 96, 97
Titan Technology GmbH: Seiten 86, 87
Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG: Seite 152
Vanufaktur GmbH & Co. KG: Seite 69
Victron Energy B.V.: Seiten 125, 133
Vöhringer GmbH & Co. KG: Seite 236
Volkswagen AG: Seiten 15, 22, 49, 61, 73, 80, 115, 166, 167, 169, 222, 223
www.matratzeoffroadcamping.de: Seite 48
Votronic Electronik-Systeme GmbH: Seiten 130, 135
Westfalia Mobil GmbH: Seiten 14, 31, 32/33, 72, 89, 106, 119, 120